Befejezték a Vecsés–Üllő közötti egyik vágány felújítását

2021. május 16. vasárnap, 12.24

Több mint egy hónapja zajlik a ceglédi 100a vonal Vecsés–Üllő–Monor szakaszának felújítása. A munkálatok első ütemében, várhatóan június 18-ig Vecsés és Üllő között felváltva dolgoznak a két vágányon, hogy a vonatközlekedés mindig biztosítva legyen. A tervezett ütemezésnek megfelelően befejeződött az egyik vágány átépítése, amit május 15-én éjszaka visszaadtak a forgalomnak. Ezt követően a másik vágányon is elindulhat a munkavégzés.

A munkálatok első ütemében Vecsés és Üllő között dolgoznak, felváltva először az egyik majd a másik vágányon. Május 15-én éjjel adták vissza az elkészült vágányszakaszt, miután elvégezték a vágányátépítést és a szükséges váltócseréket, illetve megerősítették a felsővezetéki hálózatot. Május 17-től a másik vágányon is megkezdődnek a munkálatok. Vecsésen a Virág utca és Rudolf köz közötti gyalogos felüljáró felújítása miatt továbbra is lezárva marad. A kivitelezés a MÁV FKG több mint száz szakemberének közreműködésével zajlik, számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű bevonásával.



[1]

Az érintett állomások között továbbra is egy vágánnyal kevesebb áll a vonatok rendelkezésére, emiatt módosított menetrendek vannak érvényben. Minden érintett járatra rá lehet keresni az Elvirában [2], továbbá a MÁV mobilalkalmazás menetrendi keresőjében is. A beruházásról és a megváltozott menetrendről a www.mav.hu/100a [3] oldalon tájékozódhatnak az utasok.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás alatt várható kellemetlenségekért!



[4]

Háttérinformációk:

A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája, kapacitásának, menetrendszerűségének javítását és stabil fenntartását a vasúttársaság kiemelten kezeli. Tavaly a Nyugati pályaudvar és Városligeti elágazás közötti szakasz átépítésével kezdődött a vonal felújítása, ami idén április 6-tól a Vecsés–Üllő–Monor szakaszon folytatódott, és több fázisban, tervezetten ősz végéig tart.

Az idei kivitelezés során Vecsés és Monor között mintegy 33 km vasúti pályát újítanak fel, elvégzik a szükséges váltócseréket, megerősítik a felsővezetéki hálózatot. Öt közúti átkelőhely is megújul a nyíltvonalon, és az ezekhez csatlakozó utak aszfaltozását is elvégzik, ezáltal biztonságosabbá, zökkenőmentesebbé válik az áthaladás. Vecsésen a Virág utca és Rudolf köz közötti gyalogos felüljárót is felújítják. Monor, Vecsés-Kertekalja és Hosszúberek-Péteri hangos utastájékoztatási rendszerét újra cserélik, utóbbi megállóhelyen modern vizuális utastájékoztató rendszer fogja szolgálni az utasokat. Vecsés, Üllő és Monor állomáson megújul a biztosítóberendezés, Üllőn továbbá átépítik a fővágányokat, a váltókat is kicserélik, megerősítik a felsővezeték-hálózatot. A naponta mintegy hétezer utas által igénybe vett Monor állomáson a meglévő pályainfrastruktúrát újítják fel, és az útátjárót is átépítik.

A 20 milliárd forintos kormányzati támogatással megvalósuló kivitelezés befejezését követően ezen a szakaszon is megszüntethetők a sebességkorlátozások, ezáltal megbízhatóbbá és stabilabbá válik a közlekedés, csökken a meghibásodások száma.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav/befejeztek-vecses-ullo-kozotti-egyik-vagany-felujitasat

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/100a_2.jpg?itok=qUYrLHqq [2] https://jegy.mav.hu/ [3] http://www.mav.hu/100a [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/100a_1_0.jpg?itok=kOfhmsle