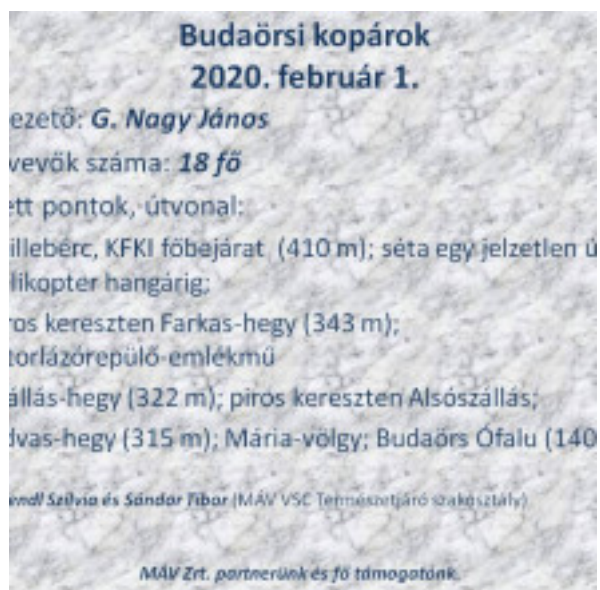


2020.02.01. Budaörsi kopárok







Budaörsi kopárok 2020. február 1.

Így szó a kopárokról:

Írs és Budakeszi között húzódó hegyvonulat legértékesebb részei természetvédelmi oltalom alatt állnak. A dolomit hegyek gerincein iszabban eltérő mikroklímájú zugok alakultak ki az élővilág számára. Összönthetően a maiaál hidegebb, illetve melegebb időszakok mara haradtak e tájon, több bennszűlött faj társaságában, amelyek főleg ek, a helyhez kötött életmódú rovarok, pókok és a hüllők közül kerülő yfajok közül kiemelt jelentőségűek bennszűlött ereklyéink az irály szegfű, a tavaszi hérics, leánykőkorcsin, Lummitzet szegfű gyar gurgolya.

világból kiemelhetők a melegebb időszakok rejtett életmódú rovarf irke darázsbogár, a ráncos gyászbogár, vagy a pikkelyes sutabogár, közül a pannón gyík, a kaszpi haragos sikkó.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.





Budaörsi kopárok 2020. február 1.

Flázórepülő-emlékműről:

Rékas-hegy tetején lankáin indult el a magyarországi vitorlázórepülés 1940 éves évfordulójára épült az egykori MÁV pihenőház orrán Flázórepülő-emlékmű, amely két, id. Rubik Ernő által tervezett Eszter vitorlázó repülőgép fémcsárnyából álló annak lepusztulásáig, 1980-ban épült emlékművet újjáépítette 2017-ben egy pilótákból és divatcélokból álló munkacsoport, Jantar-2 típusú gép kompozit szárnyaláb magyar repüléstörténet ezen fontos helyszíne ismét nevezetessé lett.



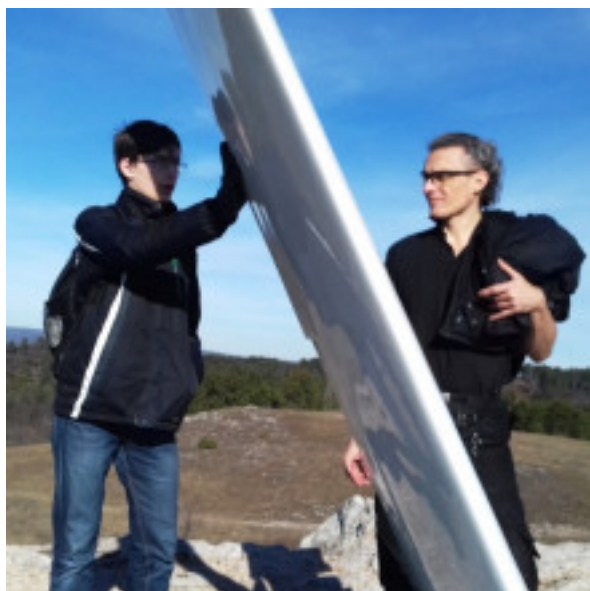
A MÁV pihenőház romjai

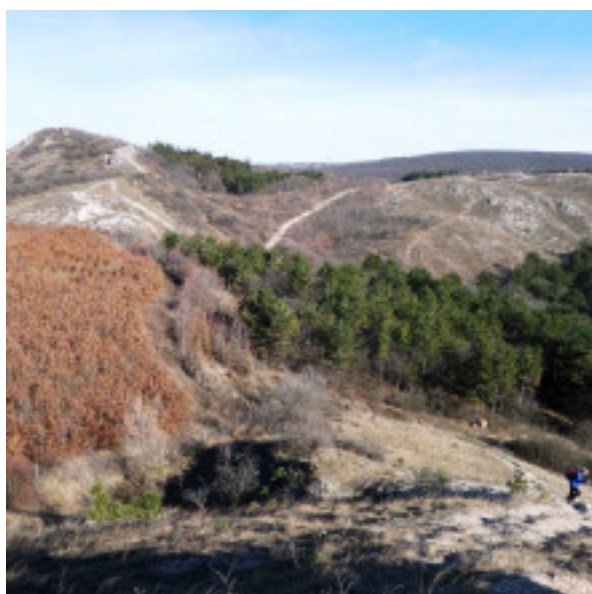
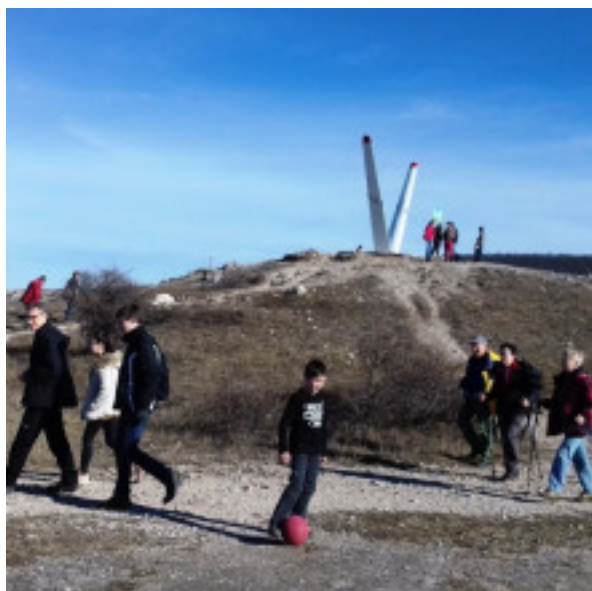


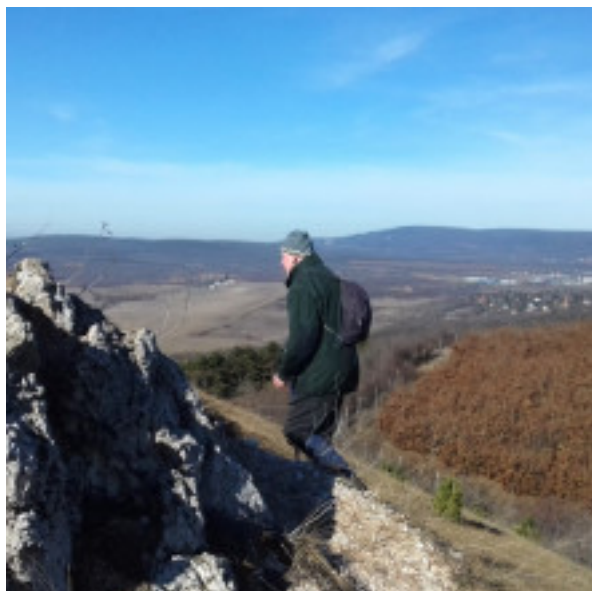
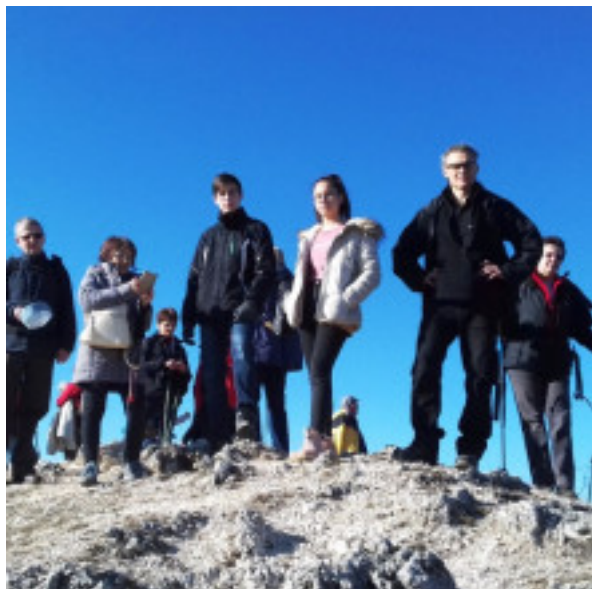
A Rubik-féle gép szárnya

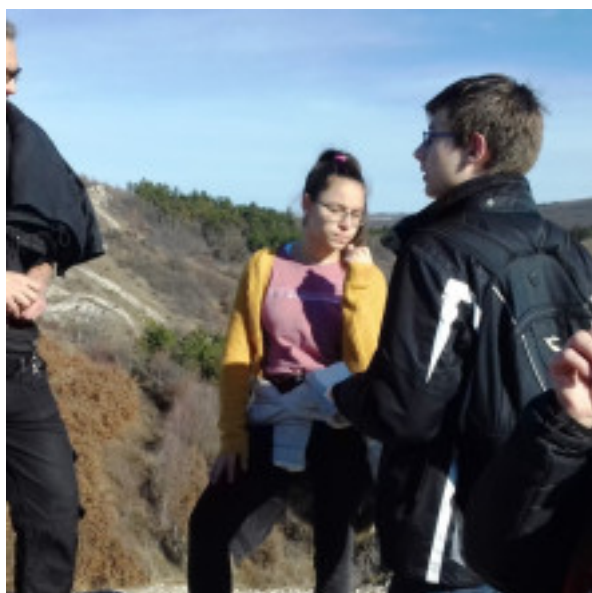
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.



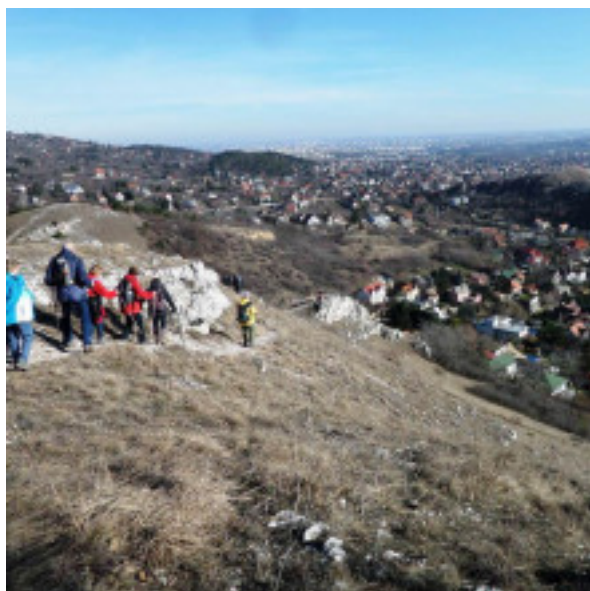


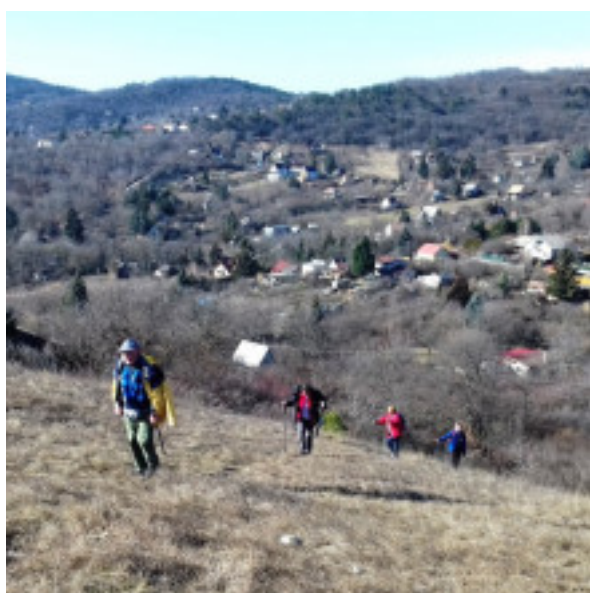
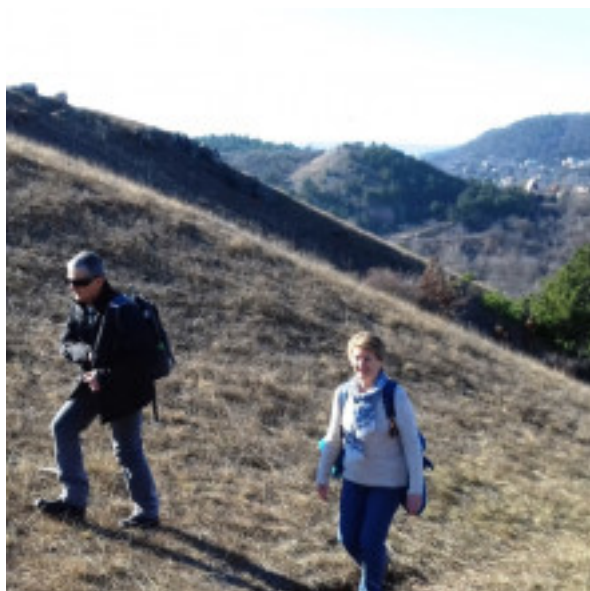
















Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-vezerigazgatosagi-sport-club/kepgaleria/20200201-budaorsi-koparok>