

## Két évtized után ismét épült új nyomvonalon vasúti pályaszakasz a MÁV törzshálózatán

2022. július 14. csütörtök, 15.13 / Utolsó módosítás: 2022. július 15. péntek, 06.54

**Befejeződött a Százhalombatta és Pusztaszabolcs közötti vasúti vonalszakasz felújítása. A megvalósult beruházás teljes mértékben igazodik azon szemléletbe, mely a vasutat az unión belüli személy- és áruszállítás gerincévé kívánja tenni, ezzel az autózással szemben egy környezetkímélő, energiahatékony és biztonságos közlekedési alternatívát biztosítva, fókuszban tartva a klímavédelmet és a klímasemlegességet.**



A fejlesztés a Kelenföld–Százhalombatta–Pusztaszabolcs vasútvonal felújításának második ütemeként valósult meg a NIF Zrt. beruházásában két szakaszra bontva.

**A Százhalombatta és Ercsi elágazás közötti** 15,7 km hosszú szakasz felújításának keretében 12,98 km hosszan teljesen új nyomvonalon épült ki a kétvágányú pálya, amely által külön választható a Magyarország számára kiemelt jelentőséggel bíró MOL Nyrt. Dunai Olajfinomítóba érkező és induló szerelvények leköszlekedtetése.

Az elkészült vasúti pályán részben 120 km/h, részben pedig 160 km/h sebességgel haladhatnak majd a vonatok, melynek feltétele az új ETCS biztosítóberendezés kiépítése, amely a beruházás részeként külön projektben valósul meg.

A beruházás keretében teljesen megújult Százhalombatta állomás is. A közlekedés megkönnyítése és az utazók kényelme érdekében korszerű magasperonokat alakítottak ki, új gyalogos peronaluljáró, rámpák, liftek és perontetők épültek, a térvilágítást is modernizálták. Az állomás környezetében 61 férőhelyes P+R parkoló és 40 férőhelyes B+R

parkoló létesült, így kényelmesebbé vált a vasút megközelítése. A korszerűsítés keretében a teljes szakaszon megújult a villamos felsővezetéki hálózat, kiépült a villamos váltófűtés, 14 műtárgy és 6 külön szintű csomópont épült vagy épült át. A vasúti zajhatás csökkentése érdekében összesen 1,2 km hosszan zajvédő falat emeltek.



[1]

**Ercsi elágazás és Pusztaszabolcs között** 12,2 km hosszú, kétvágányú vasúti vonalszakasz teljes átépítése valósult meg, a kapcsolódó létesítmények korszerűsítésével együtt. Összesen 33 km hosszúságú hézag nélküli vágány épült, felújították a villamos felsővezetéki hálózatot, kiépítették a villamos váltófűtést.

A szakaszon 6 szintbeni csomópont és 10 műtárgy épült vagy épült át. A zaj- és rezgésvédelem szempontjából szükséges helyeken összesen 810 m zajvédő fal létesült. Ivácsa állomás megállóhelyé épült át, teljes körűen felújították Pusztaszabolcs állomást is. Mindkét helyen korszerű magasperonok, új gyalogos peronaluljáró, rámpák, liftek, perontetők épültek, korszerű térvilágítási rendszert létesítettek és elbontották a használaton kívüli állomási épületeket.

Ivácsa megállóhelyen 124 férőhelyes P+R, 56 férőhelyes B+R, Pusztaszabolcs állomáson 72 férőhelyes P+R és 120 férőhelyes B+R parkolót alakítottak ki, ezzel is segítve az állomásra érkezők közlekedését.



[2]

**Tessely Zoltán, Fejér megye 3. sz. választókerületének országgyűlési képviselője** kiemelte: „Húsz éve nem volt ilyen vasút-fejlesztésre példa Magyarországon: felújított, átépített állomásépületek várják az utasokat. Emellett a magas peronok, peronaluljárók, liftek, térvilágítás és parkolók mind-mind olyan kényelmi eszközök, amelyek a lakosság mindennapjait teszik élhetőbbé. A kötöttpályás közlekedés fejlesztése kiemelt jelentőséggel bír, ez a beruházás is felértékelődik majd a jövőben.”



[3]

**Virág István, a MÁV Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese** elmondta: „Mindennapjaink egyik legnagyobb értéke az idő, az ügyfélközpontú működés fontos alappillére pedig a megbízhatóság. A Százhalombatta-Ercsi elágazás közötti új pályaszakasznak és az üzembe helyezett Központi Forgalomirányításnak köszönhetően a 40a, valamint a 40. számú vonalakon kiszámíthatóbbá, megbízhatóbbá válik a vasúti közlekedés. A Déli pályaudvarról délután Dunaújvárosba, illetve este Dombóvárra közlekedő zónázó vonatok, és a reggel Pusztaszabolcsról Budapestre közlekedő zónázó vonatok is megállnak Iváncsa megállóhelyen. A jegy- és bérletvásárlás megkönnyítése érdekében a vonalon, 2022 tavaszán minden állomásra és megállóhelyre új típusú jegykiadó automatát telepített a MÁV-START.”



[4]

**Kikina Artúr, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója** elmondta: „Külön projektszakaszként, de a vasúti pálya megújításával összehangolt ütemezésben új elektronikus biztosítóberendezés és korszerű utastájékoztatási és távközlési rendszer is kiépült. A munkálatok során megvalósult a Százhalombatta és Pusztaszabolcs állomások felvételi épületének teljes körű, illetve Iváncsa állomás felvételi épületének részleges rekonstrukciója. A beruházás részeként korszerűsítettek 3 állomási és 3 nyílt vonali útátjárót. A mai átadót követően a vonalszakaszt érintő munkák nem érnek véget, mivel az ETCS rendszer megvalósítása jelenleg is folyamatban van a Siemens Mobility Kft. kivitelezésében.”



[5]

**Forrás:** <https://www.mavcsoport.hu/mav/ket-evtized-utan-ismet-epult-uj-nyomvonalon-vasuti-palyaszakasz-mav-torzshalozatan>

#### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/ivancsa.jpg?itok=MrNGG2xE](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ivancsa.jpg?itok=MrNGG2xE) [2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/ivancsa\\_pr.jpg?itok=MtsBIFTM](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ivancsa_pr.jpg?itok=MtsBIFTM) [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/szalagvagas\\_szazhalombattapusztaszabolcs.jpg?itok=6Ta6y7W\\_](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/szalagvagas_szazhalombattapusztaszabolcs.jpg?itok=6Ta6y7W_) [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/virag\\_istvan\\_mav.jpg?itok=UXDs6NtP](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/virag_istvan_mav.jpg?itok=UXDs6NtP) [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/ivancsa\\_volanbusz.jpg?itok=WbE4-URh](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ivancsa_volanbusz.jpg?itok=WbE4-URh)