

A 2009/2010. évi menetrend változásai vasútvonalanként megjelenítve

Országos megrendelésű személyszállítási szolgáltatások

1. Budapest – Győr – Hegyeshalom vonal:

- 7 pár **Railjet** vonat közlekedik Budapest – Bécs/München között, a vonatok megállnak Tatabányán és Mosonmagyaróváron is;
- Megszűnik a Budapest – Frankfurt EN vonat;
- Budapest-Győr-(Szombathely/Sopron) között 2 órás hagyományos gyorsvonati közlekedés, csúcsidőben óránként, az elővárosi közlekedéssel összhangban.
- A gyorsvonatok megállnak Biatorbágy állomáson, ahová az autóbuszok biztosítják a ráhordást a környékbeli településekről.

2. Budapest - Esztergom vonal:

- A reggeli Ócsa – Esztergom viszonylatú vonat Bp. Nyugati-pályaudvarról indul.

16. Csorna - Szombathely vonal:

- A Prága – Split viszonylatú Jadran vonatpár a cseh vasút megrendelésére különvonatként közlekedik, meghirdetett magyarországi megállás nélkül.

20. (Budapest) – Székesfehérvár - Szombathely vonal:

- Hét pár gyorsvonat közlekedik kétóránkénti ütemben, közvetlen zalaegerszegi vonatrésszel;
- Celldömölkéről naponta közvetlen vonatpár indul Budapestre és vissza. A vonatpár átszállás nélküli eljutást biztosít Budapestre a reggeli órákban és délután vissza.

25. Hodos – Zalaegerszeg - Boba vonal:

- Hét pár gyorsvonat közlekedik kétóránkénti ütemben Budapest – Boba - Zalaegerszeg között (a szombathelyi gyorsvonatok vonatrészeként).

26. Balatonszentgyörgy-Keszthely-Tapolca vonal:

- Balatonszentgyörgy-Keszthely között kétóránkénti ütemes gyorsvonati menetrend, a Budapest-Keszthely gyorsvonatokkal.
- A személyvonatok Keszthelyen és Tapolcán a gyorsvonatokhoz csatlakoznak.
- A Szombathely-Keszthely gyorsvonatpár a téli időszakban hétvégén, a nyári időszakban naponta fog közlekedni, Keszthelyen és Tapolcán csatlakozással a Balaton déli és északi partjaira, Celldömölkön pedig csatlakozással Győr irányából, ezáltal az Észak-Dunántúl felől érkezve is egyszerűbben érhető el a Balaton.

29. (Budapest-) Székesfehérvár-Balatonfüred-Tapolca vonal:

- Székesfehérváron a személyvonatoknál a jelenlegi átszállási időtartamnál kedvezőbb, 10 percen belüli csatlakozás lesz Budapest felé/felől a gyorsvonatokról/-ra.
- Egy pár személyvonat Budapestig meghosszabbítva közlekedik egész évben, egy másik vonatpár pedig áprilistól októberig, az utazási igényeknek megfelelően.
- A nyári menetrendben a 7 pár gyorsvonat közül 3 pár Balatonfüred és Tapolca között mindenütt megáll - a települések kérése szerint.

30a Budapest - Székesfehérvár vonal:

- Az elővárosi forgalomban a vonalon egész nap ütemes menetrend szerint közlekednek a vonatok. Napközben minden órában zónázó vonat közlekedik Érd felsőn át Székesfehérvárra. A vonat Érd felsőig csak Kelenföldön és Budatétényben áll meg. A zónázó vonatok közül 2 pár Siófokig/-ről, 1 pár Nagykanizsáig/-ről, valamint délután 1 pár vonat Celldömölkig/-ről közlekedik.
- A zónázó vonat előtt mindenhol megálló személyvonat közlekedik Érd alsón át Martonvásárra. Munkanapokon, csúcsidőben sűrítő személyvonatok közlekednek Martonvásárig, amellyel félórás követési rend valósul meg ebben a viszonylatban.
- Egész nap, óránként gyorsvonatok közlekednek a Budapest – Székesfehérvár – Nagykanizsa/Szombathely viszonylatban.
- A Tapolcára közlekedő gyorsvonatok Gárdonyban megállnak.
- Munkanapokon reggel bevezetésre kerül a Székesfehérvárról és naponta Celldömölkéről Budapestre, délután pedig munkanapokon Székesfehérvárra közlekedő vonat.

30. Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa-Gvékényes vonal:

- A vonalon kétóránkénti ütemes gyorsvonati közlekedés kerül bevezetésre egész évben, alaprendszerként Budapestről Nagykanizsára és Keszthelyre.
- A Maestral nemzetközi vonatpár beintegrálódik a kétórás gyorsvonati ütembe.
- Májustól szeptemberig több hétvégi mentesítő vonat közlekedik, a kirándulóforgalom kiszolgálása érdekében.
- A nyári menetrendben az igények kiszolgálására többlet vonatok közlekednek: áprilistól októberig hétvégeként 1 pár Budapest-Nagykanizsa, a nyári főszezonban ezen felül további 3 pár közvetlen sebesvonat közlekedik Budapest-Balatonszentgyörgy között, a Balaton partján minden állomást és kismegállót is érintve.
- A nyári időszakban a Helikon IC helyett a Varsovia nemzetközi gyorsvonat közlekedik Varsó – Budapest – Keszthely között.

40a Budapest – Pusztaszabolcs vonal:

- Az elővárosi forgalomban személyvonatok indulnak Budapestről minden órában Pusztaszabolcsra, illetve Dunaújvárosba.
- A reggeli órákban sűrítőjáratok indulnak Pusztaszabolcsról, mellyel félórás követés valósul meg.
- Az órás személyvonatok mellett munkanapokon csúcsidőben sűrítő járatok közlekednek óránként Százhalombattára.

40. Budapest – Pusztaszabolcs – Dombóvár - Pécs vonal:

- A vonalon az ütemes menetrendi szerkezet kerül megtartásra a következő módosításokkal:
 - Budapest és Pécs között az utazási igények jobb kiszolgálása érdekében reggel Budapest felé, délután pedig ellenkező irányban egy új IC vonatpár közlekedik, Dombóvár-Budapest között a Somogy IC-vel egyesítve.
 - A regionális vonatok közül 5 pár meghosszabbításra kerül Budapestre/ről, ezáltal a nem IC vonatok által kiszolgált települések részére is biztosítva lesz a főváros közvetlen elérhetősége.
 - Tanítási időszakban pénteken Budapestről, vasárnap Budapestre mentesítő gyorsvonat közlekedik Kaposvárra/ról.
- A Pécs-Miskolc IC vonatok közlekedését - a Hernád IC kivételével – a menetrendszerű közlekedés biztosítása érdekében megszüntetjük.

41. Dombóvár – Kaposvár - Gyékényes vonal:

- A vonalon kisebb módosítással történik a jelenlegi kétóránkénti kiszolgálás, a vonatok Dombóvár – Kaposvár között 2 órás ütemes menetrendi szerkezetben közlekednek. A vonatok viszonylata a vonalon Dombóvár – Kaposvár - Gyékényes-(Nagykanizsa).
- Tanítási időszakban pénteken Budapestről, vasárnap Budapestre mentesítő gyorsvonat közlekedik Kaposvárra/ról
- Dombóváron a vonatok csatlakoznak a Pécs-Budapest IC vonatokhoz, Gyékényesen pedig Nagykanizsa- Szombathely felé is.

42. Pusztaszabolcs – Dunaújváros vonal:

- A vonalon 2 órás ütemű Budapest Déli - Pusztaszabolcs - Dunaújváros viszonylatú vonatok közlekednek, csúcsidőben órás sűrítéssel. A vonatok megállítási rendjét Pusztaszabolcs és Dunaújváros között az utasigényekhez igazítottuk.

70. Budapest - Vác - Szob vonal:

- A napközbeni Budapest – Vác, ill. vissza viszonylatú vonatok egész évben munkanapokon közlekednek.

71. Budapest - Vácrátót - Vác vonal:

- A napközbeni Budapest – Vác, ill. vissza viszonylatú vonatok egész évben munkanapokon közlekednek.

80a Budapest – Hatvan vonal:

- A napközbeni Budapest – Gödöllő, ill. vissza viszonylatú vonatok egész évben munkanapokon közlekednek.

80. Budapest – Miskolc – Sátoraljaújhely vonal:

- Nemzetközi forgalomban a korábbi három pár nemzetközi IC-vonat helyett két pár közlekedik.
- A megszűnő Abaúj nemzetközi IC vonatpárt Budapest és Miskolc között belföldi IC-vonattal pótoljuk.
- A nyári forgalomban közlekedő Cracovia nemzetközi vonatpár helyett, hasonló időszakban a Varsovia vonatot vehetik igénybe, amely Hidasnémeti és Keszthely között naponta közlekedik. Hetente háromszor Szolnok – Lökösháza – Várna/Burgas útvonalon közlekedő vonatrészt is továbbít.
- A Miskolc-Pécs IC vonatok közlekedését - a Hernád IC kivételével – a menetrendszerű közlekedés biztosítása érdekében megszüntetjük.
- Egy pár egri gyorsvonat Hatvan állomás helyett Budapest Keleti pályaudvarig közlekedik.
- Két vonat összevonásával közvetlen vonat közlekedik Nyíregyházáról Miskolc-Tiszaira, az iskolakezdéshez igazodva.
- Az iskolai időszak péntek-, vasárnapi napjain a Szeged-Miskolc viszonylatú vonatpár, rövidebb menettartammal, expresszvonatként, Szolnok elkerülésével közlekedik.

90. Miskolc – Hidasnémeti vonal:

- Az Abaúj vonatpár megszűnik.
- Varsóvia (Varsó – Budapest) nemzetközi gyorsvonat közlekedik a Cracovia helyett, amely Miskolctól, visszaútban pedig végig önállóan közlekedik.
- Új, a szombati napok kivételével közlekedő vonat indul Miskolcra a délutáni órákban.

100a Budapest – Cegléd - Szolnok vonal:

- A napközbeni Budapest – Monor, ill. vissza viszonylatú vonatok egész évben munkanapokon közlekednek.

100. Budapest - Debrecen - Nyíregyháza - Záhony vonal:

- Egyel kevesebb - három pár - nemzetközi InterCity vonat közlekedik Budapest-Keleti pályaudvarról Biharkeresztesen keresztül Romániába, de Püspökladány - Oradea között ismét közlekedni fog egy pár kishatárforgalmi személyvonat.
- Az iskolai időszak pénteki, ill. vasárnapi napjain közlekedett Szeged - Záhony/Miskolc vonatpár csak Szeged - Miskolc viszonylatban fog közlekedni, lényegesen rövidebb menettartammal, expresszvontaként.
- A Tisza nemzetközi gyorsvonat Kisújszálláson és Törökszentmiklóson, a Corona nemzetközi gyorsvonat Törökszentmiklóson is megáll.

101. Püspökladány-Biharkeresztes vonal:

- Egyel kevesebb - három pár - nemzetközi InterCity vonat közlekedik Budapest-Keleti pályaudvarról Biharkeresztesen keresztül Romániába, de Püspökladány - Oradea között ismét közlekedni fog egy pár kishatárforgalmi személyvonat.

120a Budapest – Újszász - Szolnok vonal:

- A napközbeni Budapest – Mende, ill. vissza viszonylatban a 2007/2008 sz. menetrendi időszakban közlekedett vonatok munkanapokon újra közlekednek.
- Négy pár vonat Budapest – Mende helyett Budapest – Tápiószecső és vissza viszonylatban közlekedik.

120. Budapest Szolnok – Békéscsaba – Lökösháza vonal:

- Új kishatárforgalmi vonat közlekedik Békéscsabáról reggel Aradra, és este vissza.

140. Cegléd – Szeged vonal:

- Kecskemét – Baja - Dombóvár viszonylatban 2 óránként ütemes menetrendben gyorsvonatok közlekednek légkondicionált motorvonattal.
- A péntek/vasárnapi diákvonat záhonyi része megszűnik, miskolci része Szolnok elkerülésével közlekedik expresszvontaként.

142. Budapest – Lajosmizse vonal:

- Egy délutáni vonat Kőbánya-Kispest állomás helyett Budapest – Nyugati pályaudvarról indul.
- A reggeli vonat Ócsa – Esztergom helyett, Ócsa – Budapest-Nyugati pályaudvar viszonylatban közlekedik.

150. Budapest – Kunszentmiklós-Tass – Kelebia vonal:

- Az Ivo Andric vonatpár Budapest – Beograd között, gyorsvonati ütembe integrálva közlekedik.

Regionális megrendelésű személyszállítási szolgáltatások

10. Győr-Celldömölk vonal:

- Az utazóközönség kérésére az esti munkába járó vonatok naponta közlekednek.

11. Győr –Zirc-(Veszprém) vonal:

Győr –Zirc szakasz

- A hivatásforgalmi időszakban közlekedő vonatok naponta közlekednek.
- Hétvégenként 1 vonat menetrendje a veszprémi csatlakozáshoz igazítva módosul.

Zirc-Veszprém szakasz

- A vonalszakaszon csak a hétfélig (szombat-vasárnap és iskolai időszak alatt pénteken is) turistaforgalmat kiszolgáló menetrendet terveztünk, naponta 3 pár vonattal. Ezt kiegészítve péntekenként az esti vonatpár egész évben közlekedik, közvetlen csatlakozással mind Budapest, mind Szombathely irányából/-ba.

12. Tatabánya – Oroszlány vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

16. Hegyeshalom - Csorna vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

17. Szombathely - Nagykanizsa vonal:

- A vonalon három pár gyorsvonat közlekedik Pécsre és vissza.
- A Bécs-Zágráb IC naponta, közvetlen Pécsi IC vonatrészt továbbít.
- A Prága – Split viszonylatú Jadran vonatpár a cseh vasút megrendelésére különvonatként közlekedik, meghirdetett magyarországi megállás nélkül.

18. Szombathely - Kőszeg vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

23. Rédics - Zalaegerszeg vonal:

- Az esti munkába járó vonatok naponta közlekednek, azonban szombaton nem közlekedik a déli időszakban egy vonatpár.

26. Tapolca-Ukk (-Celldömölk) vonal:

- Több vonat viszonylata is Ukkig került meghatározásra, ahol csatlakozást biztosítunk mind Celldömölk, mind Zalaegerszeg felé.

35. Kaposvár-Siófok vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

36. Kaposvár-Fonyód vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

38. Somogyszob-Nagyatád vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

43. Dunaújváros – Rétság vonal:

- Hivatásforgalomnak megfelelő menetrendi szerkezet, naponta 5 pár vonat közlekedtetésével.

44. Pusztaszabolcs - Börgönd – Székesfehérvár vonal:

- A pályafelújítás következtében a vonatok menetideje 12 perccel csökkent.

46. Sárbogárd-Szekszárd-Bátaszék-Baja vonal:

- A vonalon kétórás ütemben közlekednek InterRégió vonatok, légkondicionált motorvonatokkal, Sárbogárdon a kétóránkénti Budapest-Pécs IC vonatokhoz csatlakozva.
- Az ütemes vonatok mellett naponta egy pár IC vonat bevezetésére kerül sor Baja – Szekszárd - Budapest és vissza viszonylatban, Desiro szerelvényből.
- Iskolaidőszakban pénteken Budapestről, vasárnap Bajáról indul mentesítő közvetlen IC vonat, Desiro szerelvényből.
- Az ütemen felül, hivatásforgalmi igények kiszolgálására munkanapokon regionális betétjáratok közlekednek Bz szerelvényből kiállítva.

50. Dombóvár-Bátaszék vonal:

- A jelenlegi kétórás ütemes menetrendszerkezet megtartásra kerül, a vonatok viszonylata egységesen Dombóvár-Kecskemét lesz.

60. (Pécs-) Szentlőrinc-Barcs-Gyékényes(-Nagykanizsa) vonal:

- A vonalon 3 pár belföldi Pécs-Szombathely viszonylatú gyorsvonat mellett a Pécs-Bécs viszonylatú Corvinus nemzetközi IC vonat is közlekedni fog, Bécs – Gyékényes között a Zagreb IC-vel egyesítve.
- A gyorsvonatok Gyékényes - Barcs között minden állomáson és megállóhelyen, valamint Darány állomáson is megállnak.
- A személyvonatok a helyi igényeket kiszolgálva, a távolsági vonatokhoz csatlakozva közlekednek.

61. Szentlőrinc-Sellye vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

65. Pécs-Villány-Mohács vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

66. Villány-Magyarbóly vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

75. sz. Vác – Balassagyarmat vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

78. Aszód –Balassagyarmat vonalszakasz:

- Új, a délutáni hivatásforgalomban közlekedő vonat kerül bevezetésre.

Balassagyarmat - Ipolytarnóc vonalszakasz:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

81. Hatvan – Somoskőújfalu vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

82. Hatvan – Szolnok vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

85. Vámosgyörk – Gyöngyös vonalszakasz:

- Új, munkanapokon közlekedő vonatpár kerül beállításra, amelyek a reggeli gyorsvonatokhoz biztosítanak jobb csatlakozást, ill. budapesti eljutást.

Vámosgyörk – Újszász – Szolnok vonalszakasz:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

86. Füzesabony – Eger vonal:

- A budapesti gyorsvonatok száma nyolcra nő.
- Hétfvégén több hagyományos szerelvény helyett Flirt villamos motorvonat közlekedik.

87. Eger – Szilvásvár ad vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében és menetrendjében változás nem történt.

89. Miskolc-Nyékládháza-Tiszaújváros-Tiszapalkony-Erómú vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében és menetrendjében változás nem történt.

92. Miskolc – Ózd vonal:

- A szlovák vasút javaslatára a lenartovcei kishatárforgalmi vonatok megszűnnek, az InterPici vonatok menetrendje módosul, így ezeknél a vonatoknál rövidebb menettartamokat és kedvezőbb miskolci átszállási időket tudunk kialakítani.

94. Miskolc–Tornanádaska vonal:

- A menetrendi szerkezetben és a menetrendben lényeges változás nem történt.

98. Szerencs – Abaújszántó vonal:

- A menetrendi szerkezetben és a menetrendben lényeges változás nem történt.

102. Kál-Kápolna - Kisújszállás vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

105. Debrecen - Nyírábrány vonal:

- Egy pár Debrecen - Vámspércs betétjárat kedvezőbb fekvésbe került, valamint új betétjárat közlekedik reggel az iskolás és hivatásforgalmi igények kiszolgálása miatt.

106. Debrecen - Nagykereki vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

107. Sáránd – Létavértes vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

108. Debrecen-Füzesabony vonal:

- Új ütemen felüli vonat fog közlekedni reggel Egyek - Füzesabony között az Egerbe bejáró iskolások és nappalos dolgozók igényeinek kiszolgálása érdekében.

109. Debrecen-Tiszaölk vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

110. Debrecen-Mátészalka vonal:

- A vonal menetrendjében lényeges változás nem történt.

111. Mátészalka-Záhony vonal:

- Kisebb érkezési és indulási idő módosítással a vonal menetrendjében több csatlakozást alakítottunk ki Vásárosnaményban Nyíregyháza irányába.

113. Nyíregyháza-Fehérgyarmat vonal:

- Hat vonattal több áll meg Nyírcsászáriban.

115. Tiborszállás-Mátészalka vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében lényeges változás nem történt.

116. Nyíregyháza - Vásárosnamény vonal:

- A vonal menetrendjében kisebb érkezési és indulási idő módosítással sikerült több csatlakozást kialakítani Vásárosnaményba, Záhony és Mátészalka irányába.

117. Ohat-Pusztakócs - Nyíregyháza vonal:

- Egy eddig hétvégén közlekedő vonat az iskolások igényei szerint naponta közlekedik.

121. Békéscsaba – Mezőhegyes – Újszeged vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

125. Mezőtúr – Mezőhegyes – Battonya vonal:

- Mezőtúr és Orosháza között egy pár reggeli vonat munkanap helyett naponta közlekedik, így hétvégén is biztosítva lesz Budapestre, vagy Szegedre a reggeli eljutás.
- Mezőtúr - Szarvas között délelőtt új vonatpár biztosít jobb budapesti eljutást.

127. Vésztő – Gyoma vonal:

- Kétóránkénti ütemes menetrend, iskolai időszakban reggel Szeghalom – Dévaványa között 1 pár betétjárattal.

128. Békéscsaba – Kötegyán – Vésztő – Szeghalom - Püspökladány vonal:

- Békéscsabán a Budapest felőli csatlakozások biztosítása érdekében módosítottuk a menetrendet.
- A Békéscsaba – Kötegyán közötti korlátozások megszüntetésével, egész nap, folyamatosan, óránkénti közlekedés lesz.
- Az iskolás forgalmat segíti egy új délutáni vonatpár Szeghalom - Füzesgyarmat között.

130. Szolnok – Hódmezővásárhely vonal:

- Változatlan menetrend mellett - a Hódmezővásárhely – Budapest vonatpár kivételével - a vonatok Szolnok – Szentés, valamint Szentés – Hódmezővásárhely között közlekednek.

135. Szeged – Békéscsaba vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

136. Szeged – Röszke vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

145. Szolnok – Kecskemét vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

146. Kiskunfélegyháza- Kuszentmárton vonal:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

147. Kiskunfélegyháza – Szentes vonal:

- A reggeli vonatpár is ütembe kerül, így Kiskunfélegyházán minden vonatnál közvetlen csatlakozást biztosítunk.
- Délelőtt Kiskunfélegyházáról a páros helyett a páratlan órákban indulnak és érkeznek a vonatok, így új csatlakozások létesülnek Szentesen Szolnok és Orosháza, Kiskunfélegyházán Dombóvár felé.
- Vasárnap Szentesről új vonat biztosítja a csatlakozást az esti órákban.

Szentes – Orosháza vonalszakasz:

- A vonal menetrendi szerkezetében változás nem történt.

154 -155. Bátaszék – Baja - Kiskunhalas - Kiskunfélegyháza vonal:

- A „délkör” vonatok Kecskeméttől Kaposvár helyett Dombóvárig közlekednek, az utazást légkondicionált motorvonatok teszik komfortosabbá.
- A Kiskunfélegyháza – Baja betétjáratok közül a legtöbb egész évben munkanapokon közlekedik.
- A betétjáratok szerelvényei motorvonatból lesznek kiállítva.

MÁV-START Zrt.