



2009/2010. évi menetrend

2009. november 27.

A belföldi vasúti forgalmat érintő legfontosabb változások:

Távolsági forgalom

A Duna-menti térség távolsági hálózatának átalakítása

2009. december 13-tól jelentősen átalakul Baja és Szekszárd térségének vasúti közlekedése, a kínálat gyökeresen megújul.

Bajáról Szekszárdon át új, naponta közlekedő InterCity járat indul Gemenc néven reggelente Budapestre, este pedig vissza. Ezzel Baja és Szekszárd is bekapcsolódik a mindennap közlekedő InterCity vonatok hálózatába. A diákok által kedvelt Sugovica InterCity ezentúl Baja felé pénteken délután, Budapest felé továbbra is vasárnap este közlekedik. Mindkét vonatot a népszerű Siemens Desiro motorvonatból állítjuk ki. A korszerű, légkondicionált, alacsonypadlós járművek akadálymentesített kialakításúak, és a tágas belső térükben kerékpár is szállítható. Járataink Sárbogárd – Baja viszonylatban pótjegy váltása nélkül vehetők igénybe. Baja, Szekszárd valamint Budapest között viszonylati kedvezménnyel kínáljuk a jegyeket utasainknak.

Az InterCity kínálatot kiegészítve InterRégió vonatokat indítunk, melyek egyszerre szolgálják a regionális és a távolsági forgalmat. A jó minőségű, tágas, légkondicionált vonatokat Dombóvár – Baja – Kecskemét, illetve Baja – Szekszárd – Sárbogárd között vezetjük be. A vonatok ütemes menetrend szerint, két óránként közlekednek. Az InterRégió vonatok Sárbogárdon, Dombóváron és Kiskunfélegyházán közvetlen csatlakozást biztosítanak a Budapest, Pécs illetve Szeged felé közlekedő InterCity vonatainkra. Ezzel Baja és Szekszárd térségéből egésznap kétóránként biztosítjuk az eljutást a főváros, illetve InterCity hálózatunk bármely további pontja felé. Az InterRégió vonatok mindegyikén kerékpár és babakocsi is elhelyezhető az úgynevezett többcélú térben. Az InterRégió vonatok útvonalán, a Baja – Kecskemét, Baja – Jánoshalma, Kiskunhalas – Baja, Kiskunhalas - Jánoshalma viszonylaton kedvezményes jegyekkel várjuk utasainkat, mert nem csak a leggyorsabb, de a legolcsóbb eljutást is szeretnénk kínálni a vasutat igénybevevőknek.

Új InterCity vonat Pécsről

Reggel új InterCity vonat indul Tubes néven Pécsről Budapest-Déli pályaudvarra, délután pedig vissza. A Tubes IC reggel 5:59-kor indul Pécsről, délután 16:46-kor a Déliből Pécsre. A Tubes IC beállításával reggeli és a délutáni csúcsidőben sűrítjük az eljutási lehetőségeket Pécs és a főváros között.

A két város között több közvetlen gyorsvonat is indul a kétóránkénti InterCity közlekedésen túl. A gyorsvonatok a Pécs – Budapest vasútvonal kisebb megállóiból biztosítanak közvetlen eljutást a fővárosba.

Kedvező IC pót- és helyjegyárak

Budapest – Győr között utazók menetjegyük mellett kedvezményes IC pót- és helyjegy megváltásával vehetik igénybe IC járatainkat, illetve hétfőtől – csütörtökig a Budapest – Miskolc viszonylatban közlekedő vonatok esetén a menetjegy mellé csak helyjegy váltása szükséges, azaz az IC vonatok csúcsidőn kívül kedvező áron vehetők igénybe.

Balatoni fejlesztések

A Balaton déli partján bevezetjük az ütemes menetrendet, a gyorsvonatok egész évben és egész nap két óránként, ütemesen fognak közlekedni. Az előszezontól kezdődően a kétóránként közlekedő gyorsvonatokat további üdülővonatok egészítik ki, melyek az utószezon végéig közlekednek. A Balaton északi partján a nyári főszezon idejére idén bevezetett ütemes menetrendet az utasok igényeihez igazítjuk, biztosítjuk az átszállásmentes eljutást Budapest irányából a part összes településére. A Balaton mindkét partján növeljük a kerékpárszállítási kapacitásokat, minden gyorsvonattal nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsit közlekedik az előszezontól az utószezonig.

Nyugat-dunántúli újdonságok

Ütemes menetrendet vezetünk be Budapestről Veszprémen át Zalaegerszegre illetve Szombathelyre vezető vonalakon. A gyorsvonatok kiszámíthatóan, egész nap két óránként közlekednek.

Jelentősen bővítjük a kínálatot a Budapest – Győr – Hegyeshalom vasútvonalon. Budapest és Győr között csúcsidőben már óránként járnak az elővárosi utasok által is kedvelt gyorsvonatok. Ezek a vonatok Biatorbágyon is megállnak, ahol utasaink a térségben közlekedő autóbusszjáratokra tudnak átszállni.

A Bécs felé közlekedő Railjet vonatok, melyek Európa legújabb, legkorszerűbb járművei, ezen túl megállnak Tatabánya és Mosonmagyaróvár állomásokon is. Ezzel Mosonmagyaróvárról kétóránként, tatabányáról csúcsidőben óránként lehet minőségi távolsági vonattal a fővárosba jutni.

Elővárosi forgalom fejlesztése

Korszerűbb járművek

Az elővárosi vonalakon egyre több korszerű jármű jelenik meg. Budapest és Lajosmizse között légkondicionált, alacsonypadlós Siemens Desiro motorvonatok és felújított személykocsik közlekednek. Vác térségében fokozatosan kivonjuk az elavult szerelvényeket a forgalomból és korszerűsített személykocsikat állítunk be.

Tatabánya-Győr, Martonvásár-Székesfehérvár, Százhalombatta-Pusztaszabolcs után Gödöllő és Hatvan felé is a legújabb, alacsonypadlós, klimatizált Flirt motorvonatok járnak. Hétfévenként pedig egyre több vonalon jelennek meg az utasok által kedvelt, világszínvonalú Flirtok.

Kiszámítható menetrend

Törekszünk a kiszámíthatóbb menetrendre, ezért az elővárosi vonatok a fővároshoz legközelebbi, úgynevezett belső gyűrűben Budapest, valamint Martonvásár, Vác és Monor között munkanapokon egész évben félóránként közlekednek.

Regionális forgalom:

A szaktárca megrendelése szerint egyes vonalakon szüneteltetjük a vasúti közlekedést december 13-tól:

1. Hegyeshalom-Rajka
4. Esztergom-Almásfüzitő
5. Székesfehérvár-Komárom
11. Zirc-Veszprém (Csak hétfévi, korlátozott közlekedés)
22. Körmend-Zalalövő
37. Somogyszob-Balatonszentgyörgy
42. Mezőfalva-Paks
45. Börgönd-Sárbogárd
47. Godisa-Komló
64. Pécs-Pécsvárad
77. Galgamácsa-Vácrátót
87. Szilvásvárad-Putnok
98. Abaújszántó-Hidasnémeti
103. Karcag-Tiszafüred
107. Sáránd-Létavértes
113. Fehérgyarmat-Zajta
114. Kocsord alsó-Csenger
117. Ohat-Pusztakócs-Tiszalök
126. Kiszénás-Kondoros
127. Körösnagyharsány-Vésztő
130. Hódmezővásárhely-Makó
142. Lajosmizse-Kecskemét
39. Balatonfenyves GV.-Somogyszentpál
118. Nyíregyháza- Balsa-Tiszapart
119. Herminatanya- Dombrád
148. Kecskemét KK -Kiskőrös KK
149. Kecskemét -Törökfái Kiskunmajsza KK

Regionális forgalomban igyekeztünk sűríteni a járatokat Baja- Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza között. Az ezen az útvonalon kétóránként közlekedő InterRégió vonatokat minden munkanap csúcsidőben óránkéntire sűrítik az itt forgalomba állított, jó minőségű motorvonatokból kiállított személyvonatok.

A nemzetközi vasúti forgalom újdonságai:

Railjet

Európa egyik legújabb, legkorszerűbb nagysebességű vonatai immár kétóránként indulnak Budapestről Bécsbe illetve tovább, München felé. A Railjet vonatokat a MÁV-START Zrt. az osztrák ÖBB vasúttársasággal együttműködve közlekedtetik. A 230 km/óra legnagyobb sebességű vonatok naponta hét alkalommal indulnak a Keleti pályaudvarról. A Railjet minden igényt kielégít: másodosztályon kedvező árakkal és magas minőséggel várjuk az utasokat. Minden üléshez asztal és 230 V-os elektromos csatlakozó tartozik. A Railjet fedélzetén Bécsbe már 13 eurótól utazhatnak, Münchenbe 2. osztályon már 29 eurótól, 1. osztályon pedig már 45 eurótól kínálunk eljutási lehetőséget. Az első és prémium osztályon utazó utasainkat a Keleti pályaudvar üzleti várótermében kávéval, italokkal várjuk, a vonaton pedig üdvözlő itallal köszöntjük. A prémium osztályon egész úton, folyamatosan finom koktélfalatkákkal, italokkal szolgálnak az utasoknak.

A vonat kiváló csatlakozásokat biztosít: Budapesten a Dél-Erdély és Kelet-Magyarország felől érkezők átszállhatnak a Railjetre. Bécsben pedig nagysebességű ICE vonatokra adódik csatlakozás Nürnberg – Frankfurt felé. Münchenben Stuttgart felé lehet továbbutazni. Így válik Bécs és Budapest Közép-Európa vasúti közlekedésben valódi fordítókoronggá.

Éjszakai vonatok

Kedvező árakkal és megnövelt komforttal várjuk utasainkat 2010-ben éjszakai vonatainkon.

A Wiener Walzer EuroNight vonat december 13-tól a svájci fekvőhelyes kocsin kívül magyar hálókocsit is továbbít Zürichbe. A fekvőhelyes kocsiban 4 és 6 fős fülkéket, a hálókocsiban 1-3 fős elhelyezést biztosítunk. Zürichbe már 39 eurótól eljuthatnak Budapestről az éjszakai vonat fedélzetén.

Korszerű, légkondicionált, munkaasztalokkal, 230 V-os elektromos csatlakozókkal felszerelt kocsikkal indul decembertől a Corona nemzetközi éjszakai gyorsvonat a Székelyföldre, mellyel utasaink Brassóba ülőhelyes kocsin már 19 eurótól, fekvőhelyes kocsin 29 eurótól, hálókocsin pedig 49 eurótól juthatnak el. A vonaton – újdonságként – a START Utasellátó étkezőkocsija is közlekedik, így a hosszú erdélyi utazás előtt utasaink a vonaton este vacsorát, érkezés előtt pedig reggelit fogyaszthatnak,

Utasaink éjszakai vonattal Bukarestbe ülőkocsin már 29 eurótól, fekvőhelyes kocsin már 39 eurótól, hálókocsin pedig már 59 eurótól juthatnak el.

Nappali forgalom

Kedvezőbb csatlakozási rendszereket építettünk ki Csehország és Lengyelország felé. Az új menetrendtől a Budapest – Varsó menetidő tíz órára rövidül, melyet végig kényelmes, korszerű, munkához, pihenéshez is megfelelő EuroCity vonatokon tehet meg.

Bővítjük a kínálatot Kolozsvárra, korszerűbb járművekkel közlekedtetjük a vonatokat a Székelyföldre. Valamennyi erdélyi vonatban légkondicionált, modern vasúti kocsik közlekednek. A Hargita InterCity vonatba román partnerünk, a CFR Calatori társaság munkaasztalokkal, 230 V-os elektromos csatlakozókkal felszerelt kocsikat állít be. A vonaton a START Utasellátó étkezőkocsija közlekedik, így erdélyi utasainknak ebédet, vacsorát és kényelmes munkakörülményeket kínálunk a vonaton. A román vasutakkal közösen kialakított új üzletpolitikánknak köszönhetően ráadásul számos új kedvezményt vezetünk be erdélyi célállomásainkra. A Budapest – Brassó viszonylatra már 19 eurótól kínálunk minden vonatra

jegyeket; ezekkel Csíkszeredába, Gyergyószentmiklóásra is utazhatnak utasaink. A négy napig érvényes kirándulójegyekkel az oda-vissza út Aradra és Nagyváradra csak 21 euróba, Temesvárra 27 euróba, Kolozsvárra pedig 31 euróba kerül.

A 2010-es menetrendi évben újra közvetlen összeköttetés létesül Európa kulturális fővárosa és az osztrák főváros között a Pécs és Bécs között közlekedő Corvinus InterCity vonat formájában, amelyre már 19 euróért kínálunk egy útra szóló SparSchiene-menetjegyet.

MÁV-START Zrt.