

1. részajánlat - „A MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a MÁV Zrt. többségi tulajdonában álló társaságok részére személygépjármű és a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépjármű park tartós bérlete és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése” tárgyú, Kbt. IV. fejezet szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárás

K-4209/2011. sz. szerződés 4. sz. melléklete
Gépkocsi átadás- átvételi jegyzőkönyv

Készült:évhó nap

Frsz:Gyártmány:Típus:.....

Alvázsám:.....Motorszám:.....Gyártási év:....

Forgalomba helyezés ideje: Jármű kategóriája:.....

Átadó neve, címe:.....

Átvevő neve, címe, telefon:.....

Forgalmi engedély száma:....., Km óra állása:

Üza. tartály:

1/1 3/4 1/2 1/4 0

Átadott tartozékok, okmányok, felszerelések:

Okmányok:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | szervizkönyv |
| <input type="checkbox"/> | kezelési utasítás |
| <input type="checkbox"/> | felelősségbiztosítási igazolás |
| <input type="checkbox"/> | Casco biztosítás igazolás,kötvény |
| <input type="checkbox"/> | Jótállási jegyek |

Gyári tartozékok:

- | | |
|--------------------------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | gk. emelő |
| <input type="checkbox"/> | kerékanyakulcs |
| <input type="checkbox"/> | pótkerék |
| <input type="checkbox"/> | egyéb:..... |

KRESZ tartozékok:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | elakadásjelző háromszög |
| <input type="checkbox"/> | eü. mentődoboz |

Egyéb tartozékok,

- | | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | mobil-telefon kihangosító szett, fix |
| <input type="checkbox"/> | mobil-telefon kihangosító szett, mobil (szivargyújtóról) |
| <input type="checkbox"/> | gyári, eredeti magnós autórádió..... |
| <input type="checkbox"/> | gyári, eredeti cd-s autórádió..... |
| <input type="checkbox"/> | GPS alapú járműkövető rendszer |
| <input type="checkbox"/> | gumiszőnyeg garnitúra |
| <input type="checkbox"/> | pótkerék 1 db (felnível) |
| <input type="checkbox"/> | díztárcsadb |

(a megfelelő tételhez " X " jelet kell beírni !)

...db.. indító, illetőleg ajtózárs kulcs, kártya db egyéb kulcs

Megjegyzés:.....

Átadó:..... Átvevő:.....

1. részajánlat - „A MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a MÁV Zrt. többségi tulajdonában álló társaságok részére személygépjármű és a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépjármű park tartós bérlete és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése” tárgyú, Kbt. IV. fejezet szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárás

K-4209/2011. sz. szerződés 5. sz. melléklete

Gépkocsi leadás, állapotértékelés

A jármű leadása esetén kötelező elszámolni:

- a jármű összes kulcsával (kulcskártyával, kulcskóddal),
- a jármű okmányaival (forgalmi engedély, biztosítási igazolás, nemzetközi zöldkártya),
- szervizkönyvvvel, kezelési kézikönyvvvel,
- az audiokészülék kódkártyájával,
- az esetlegesen beépített navigációs készülék szoftvereivel (gyári CD, DVD),
- az összes kötelező tartozékkal (elakadást jelző háromszög, egészségügyi doboz, láthatósági mellény, pótkerék, emelő, szerszámkészlet).

1. Karosszéria/fényezés

Elfogadható sérülések
Fényezés nélkül, polírozással eltávolítható karcolások
Az esetleges horpadások, benyomódások száma nem haladja meg karosszéria-elemenként a 2 darabot (pl.: ajtónként)
A horpadások, benyomódások átmérője egyenként nem lehet nagyobb 20 mm-nél.
A karosszéria elem felületének 25%-nál kisebb kiterjedésű kőfelverődések.
Az alaplemezt elérő, és festéksérülést okozó repedések, melyek átmérője nem haladja meg a 20 mm-t.
1 m távolságról szemmel nem észlelhető karcolások, javítások.

2. Hűtőrács, lökhárító

Elfogadható sérülések
Színrefűjt lökhárító esetén max 100 mm-es karcolások, melyek a festékrétegen nem hatolnak át.
Nem színrefűjt lökhárító esetén olyan karcolások, melyek nem hatolnak az elem alapanyagáig, illetve 20 mm-nél kisebb benyomódások, horpadások.
Lökhárítónként max 2 fényezési hiba, melyek nem igényelnek fényezési munkát.
Külső hatások (pl.: időjárás) vagy éles szemcsék (pl.: homok) okozta elszíneződések, kivéve, ha nem odaillő vegyszer okozta az elszíneződést.

3. Keréktárcsák, gumibroncsok

Elfogadható sérülések
A gumibroncs profilmélysége az érvényes jogi szabályozásnak meg kell feleljen, de nem lehet 2 mm-nél kisebb.
A dísz tárcsák használat közbeni kopása, mely nem okoz törést, deformációt.
Kopás, karcolás, festékréteg leválás a keréktárcsán, amennyiben a tárcsa nem deformálódott.
A kerékcsavarok, kerékanyák rozsdásak, de a csavarfejek oldallapjai nem deformálódtak, a csavarok kicsavarhatóak.

4. Fényezés, üvegek

Elfogadható sérülések
A fényszórók, ködlámpák, irányjelzők kőfelverődései, melyek az üveget nem törik be, a

1. részajánlat - „A MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a MÁV Zrt. többségi tulajdonában álló társaságok részére személygépjármű és a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépjármű park tartós bérlete és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése” tárgyú, Kbt. IV. fejezet szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárás

sérülés a berendezés zavartalan működését nem befolyásolja.
Kőfelverődések a szélvédőn, melyek nem repesztek meg a külső üvegréteget. Számuknál fogva nem okoznak tükröződést, a vezetőt nem zavarják a kilátásban (pl.: éjszaka, esőben).
A világítóberendezések működését a jármű működését és üzembiztonságát nem befolyásoló karcolások, kőfelverődések, repedések.
Az üvegfelületeken elhelyezett matricák.

5. Tükrök, külső szerelvények

Elfogadható sérülések
Színrefűjt tükrök esetén max 50 mm karcolás, kopás, amely nem hatol át a festékrétegen. Nem színrefűjt tükrök esetén a karcolás nem hatol át a tükör külső borításának anyagán. A tükrök működése zavartalan.
A megkülönböztető hang-, és fényjelzések nem lehetnek töröttek, működésük zavartalan kell legyen.
A jármű okmányjaiban dokumentálni kell a berendezések beépítését.

6. Ülések, belső borítás

Elfogadható sérülések
Az ülések nagyfokú elhasználódása, kopott huzat, az üléseken a be/kiszállás során keletkezett jellegzetes kopások láthatóak.
A járművezető súlyától benyomódott a kárpit, az ülés szélei egyenetlenek.
A tetőkárpit kikapott, sérült, de nincs kiszakadva.
Egyes elemek elszíneződtek, ami az adott elem részleges eltakarásából adódik (napfénytető).

7. Műszerfal, padlóburkolat, ajtók

Elfogadható sérülések
Az utólagosan beépített tartozékok tartóelemeit a járműben hagyják. A tartozékokat (telefon, GPS) kiszereztek, és a furatok alig látható (könnyen takarható) helyen, vagy a középkonzol oldalán vannak.
A padlókárpit elszíneződött. Normál igénybevétel szerint kopott ki.
A kormánykerék láthatóan kopott, de az anyaga nincs kihalva.

Kishaszonjárművek esetén, a fentiekén túlmenően

8. Rakodótér, ajtóperem

Elfogadható sérülések
A rakodótér belső burkolatának kopása, karcolása, deformációja, ha az ajtók zavartalan működését nem befolyásolja.
A válaszfalak horpadása, deformációja, amely áruszállítás, rakodás közben keletkezett és a rakodó-, utastér ajtók zavartalan működését nem zavarja.
A rakodótér peremén vagy falán keletkezett, a szokványos rakodási tevékenységből eredő sérülések.
A rakodótér burkolatán keletkezett horpadások, kopások, karcolások melyek a szokványos rakodási tevékenységből, rakodás közben keletkeztek.
A járműben hagyott, utólagosan beépített szerelvények, ha megfelelően lettek beépítve, és eleget tesznek a járműre vonatkozó előírásoknak.

1. részajánlat - „A MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a MÁV Zrt. többségi tulajdonában álló társaságok részére személygépjármű és a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépjármű park tartós bérlete és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése” tárgyú, Kbt. IV. fejezet szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárás

A rakodótér peremlein kopások, karcolások, egyéb sérülések, amelyek rakodás közben keletkeztek.

A rakodótér peremeinek sérülése, amely nincs kihatással a világító és jelzőberendezések működésére, hatósági azonosító jelzések olvashatóságára.

9. Karosszéria, fényezés

Elfogadható sérülések

A festékréteg olyan sérülése, amely az alaplemezt nem éri el.

Max. 100 mm hosszú kopás, vagy karcolás. Köfelverődések, amelyek nem érintik az adott elem felületének több mint 25%-át.

A fényezést is károsító kopások vagy karcolások, amelyek átmérője egyenként nem éri el a 20 mm-t.

10. Karosszéria, fényezés

Elfogadható sérülések

Színrefűjt hűtőrács esetén olyan, max 100 mm-es karcolások, melyek a festékrétegen nem hatolnak át. Nem színrefűjt hűtőrács esetén olyan karcolások, melyek nem hatolnak az elem alapanyagáig.

Színrefűjt lökhárító esetén max 100 mm-es kopások, karcolások, melyek a festékrétegen nem hatolnak át.

Nem színrefűjt lökhárító esetén olyan karcolások melyek nem hatolnak át az elem alapanyagáig, és amelyek száma nem haladja meg elemenként a 2 db-ot.

11. Tükrök, külső szerelvények

Elfogadható sérülések

Utólagos antenna, vagy tetőszerelvény felszerelhető, de csak olyan, amely működőképes, megfelel az útbiztonsági előírásoknak, valamint az adott járműtípusra jóváhagyott.

12. Ülések, belső borítás

Elfogadható sérülések

A válaszfalon horpadások láthatóak, de az eredeti funkcióját képes ellátni.

A vezetőfülke tetőkárpitja kisebb sérülést mutat, de a funkcióját képes ellátni.

A jármű szőnyegei nagyfokú elhasználódás jeleit mutatják, a leginkább igénybevett területek kikoptak, elszíneződtek és szakadtak.

I. részajánlat - „A MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a MÁV Zrt. többségi tulajdonában álló társaságok részére személygépjármű és a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépjármű park tartós bérlete és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése” tárgyú, Kbt. IV. fejezet szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárás

K-4209/2011. sz. szerződés 6. sz. mellélete

Teljesítés Igazolás

1. részajánlat - „A MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a MÁV Zrt. többségi tulajdonában álló társaságok részére személygépjármű és a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépjármű park tartós bérlete és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése” tárgyú, Kbt. IV. fejezet szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárás

K-4209/2011. sz. szerződés 7. sz. melléklete

Tárgy: Közpénzek védelme

Tisztelt Partnerünk!

Tájékoztatjuk, hogy 2008. december 1-jén az Országgyűlés elfogadta a 2009. évre vonatkozó adótörvény csomagot, melynek részét képezte az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (Art.) - a közpénzek védelme érdekében hozott - 36/A §-ának módosítása, és kiegészítése.

A 2009. február 15-től hatályos Art. szerint a közbeszerzések teljesítéséhez kapcsolódóan megkötött szerződések alapján történő, adott szállító vonatkozásában a havonta nettó módon számított 200.000 Ft-ot meghaladó kifizetés akkor teljesíthető visszatartási kötelezettség nélkül, ha a jogosult:

- a kifizetés időpontját megelőzően átad, bemutat, vagy megküld egy - a kifizetés napjához viszonyítva - 30 napnál nem régebbi **nemlegesnek minősülő együttes adóigazolást**, amellyel igazolja, hogy az állami adóhatóságnál és a vámhatóságnál nyilvántartott köztartozása nincs, vagy
- a kifizetés időpontjában szerepel a **köztartozásmentes adózói adatbázisban**.

Amennyiben a jogosult nem igazolja köztartozás-mentességét, a fizetésre kötelezettnek vissza kell tartania a kifizetést. A **visszatartási kötelezettség** a számlában feltüntetett áfa-ra nem vonatkozik. A visszatartás elmulasztása esetén a fizetésre kötelezett a kifizetés erejéig egyetemlegesen felel szállító köztartozásaiért. Az ajánlatkérőnek egyetemleges felelőssége nem keletkezik, és a visszatartási kötelezettsége az ajánlati vagy a teljesítési biztosítékra nem vonatkozik.

A **200.000 Ft-os értékhatárt** mindig 1 naptári hónapra vetítve, adott szállító vonatkozásában összesítve kell számítani.

A fenti jogszabályi előírásokat mind az új, mind a korábban, a közbeszerzések teljesítéséhez kapcsolódóan megkötött szerződéssel összefüggő, **2009. február 15-étől teljesítendő kifizetésekre kell alkalmazni**.

A közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (Kbt.) 2/A. §-a a Kbt. körét nem terjeszti ki meghatározott tulajdonosi viszonyban álló gazdálkodók között létrejött megállapodásokra, így ezekre nem kell a közbeszerzési eljárást lefolytatni. Ettől függetlenül az Art. 36/A §-ának előírásait a Kbt. 2/A §-a szerinti szerződésekkel összefüggő kifizetésekre is alkalmazni kell. Tehát **minden olyan ügyletre, ami a Kbt. tárgyi hatálya alá tartozik – így a kapcsolt vállalkozások között létrejött megállapodásokra is –, vonatkozik a fenti szabály**.

Társaságunk szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban. Ezúton kérjük T. Partnerünket, hogy az adminisztrációs terhek és időigény csökkentése érdekében hasonlóan járjon el.

A köztartozásmentes adózói adatbázisban való szereplés hiányában az együttes igazolás iránti kérelme(ke)t a területileg illetékes állami adóhatóságnál kell előterjeszteni. Az APEH megkeresi a vámhatóságot, és beszerzi az igazolás kiállításához szükséges adatokat.

Az ügyintézési határidő 8 nap, ezért az igazolást célszerű a kifizetés esedékessége előtt időben megkérni. Az igazolás elektronikus úton is beszerezhető, az elektronikus igazolás kizárólag elektronikusan hiteles, ezért azt papír alapon nem lehet befogadni.

1. részajánlat - „A MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a MÁV Zrt. többségi tulajdonában álló társaságok részére személygépjármű és a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépjármű park tartós bérlete és teljes körű flottarendszerű üzemeltetése” tárgyú, Kbt. IV. fejezet szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárás

A rugalmasabb ügyintézés érdekében amennyiben Társaságunknak legalább havi gyakorisággal keletkezik az Art. 36/A § hatálya alá eső kifizetési kötelezettsége az Önök társasága felé – és az nem szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban -, a visszatartási kötelezettség nélküli kifizethetőségi feltétel folyamatos fenntartása érdekében 30 naponta küldjük meg részünkre az illetékes állami adóhatóság által kibocsátott együttes adóigazolásokat.

Az adóigazolásokat elektronikusan és papíralapon is tudjuk fogadni.

Kérjük Önöket a jogszabályi változások nyomon követésére, és szíves közreműködésüket a rendelkezések módosítása következtében szükségessé váló feladatok és kötelezettségek zökkenőmentes teljesítése érdekében.