

Adria

Budapest – Split – Budapest

| | <u>1856</u> 1204 R 91 | km | Vonatszám | | <u>1857</u> 1205 R 92 |
|--|--------------------------------|-----|--------------------|---|--------------------------------|
| | 17 05 | 0 | Budapest-Keleti | ○ | 10 54 |
| | 17 19 | 4 | Kelenföld | ○ | 10 37 |
| | 18 11 | 76 | ○ Székesfehérvár | ○ | 9 40 |
| | 18 15 | | Székesfehérvár | ○ | 9 37 |
| | 18 58 | 124 | Siófok | ○ | 8 58 |
| | 19 12 | 139 | Balatonföldvár | ○ | 8 43 |
| | 19 29 | 154 | Balatonlelle | ○ | 8 26 |
| | 19 34 | 157 | Balatonboglár | ○ | 8 21 |
| | 19 44 | 166 | Fonyód | ○ | 8 12 |
| | 20 17 | 189 | Balatonszentgyörgy | ○ | 7 40 |
| | 20 52 | 230 | ○ Nagykanizsa | ○ | 7 05 |
| | 20 54 | | Nagykanizsa | ○ | 7 04 |
| | 21 20 | 259 | ○ Gyékényes | ↑ | 6 43 |
| | 21 50 | | Gyékényes | ○ | 6 18 |
| | 22 04 | 274 | ○ Koprivnica | ○ | 6 04 |
| | 22 09 | | Koprivnica | ○ | 6 01 |
| | 22 46 | 305 | ○ Krizevci | ○ | 5 24 |
| | 22 58 | 325 | ○ Vrbovec | ○ | 5 12 |
| | 23 09 | 341 | ○ Dugo Selo | ○ | 5 02 |
| | 23 29 | 362 | ○ Zagreb Gl. Kol. | ○ | 4 42 |
| | 0 20 | | Zagreb Gl. Kol. | ○ | 4 10 |
| | 1 51 | 471 | ○ Ogulin | ↑ | 2 39 |
| | 2 12 | | Ogulin | ○ | 2 14 |
| | 7 01 | 695 | ○ Knin | ○ | 21 14 |
| | 8 03 | 749 | ○ Perković | ○ | 19 57 |
| | 9 26 | 797 | ○ Split | ↑ | 18 43 |

91 Közlekedik: 2012. VI. 15/16-tól VIII. 31/IX.1-ig 2/3 és 5/6.

92 Közlekedik: 2012. VI. 16/17-től IX. 1/2-ig 3/4 és 6/7.

Közvetlen kocsik

1204 sz. vonat

Budapest-Keleti – Split

Közlekedik: 2012. VI. 15-től VIII. 31-ig 2, 5

| A kocsi | | | |
|-----------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| típusa | sorszama (kiállító vasút) | Viszonylata | magyarországi közlekedési ideje |
| 2. | - (MÁV-S) | Budapest – Keszthely | } 5 |
| 1.2. | - (MÁV-S) | Budapest – Keszthely | |
| 2. | - (MÁV-S) | Budapest – Gyékényes | |
| 1.2. | - (MÁV-S) | Budapest – Gyékényes | |
| ✕ | 421 (MÁV-S) | Budapest – Split | |
| 2. | 420 (MÁV-S) | Budapest – Split | |
| ↔ | 419 (MÁV-S) | Budapest – Split | |
| ↔ ¹⁾ | 418 (MÁV-S) | Budapest – Split | |
| ↔ ¹⁾ | 417 (MÁV-S) | Budapest – Split | |
| ↔ | 416 (MÁV-S) | Budapest – Split | |
| ↔ | 433 (RŽD) | Moskva – Budapest – Split | } 2 |

A kocsik Gyékényes és Ogulin között fordított sorrendben közlekednek.

1205 sz. vonat

Split – Budapest-Keleti

Közlekedik: 2012 VI. 17-től IX. 2-ig 4, 7

| A kocsi | | | |
|-----------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| típusa | sorszama (kiállító vasút) | viszonylata | magyarországi közlekedési ideje |
| 1.2. | - (MÁV-S) | Keszthely – Budapest | } 4 |
| 2. | - (MÁV-S) | Keszthely – Budapest | |
| 1.2. | - (MÁV-S) | Gyékényes – Budapest | |
| 2. | - (MÁV-S) | Gyékényes – Budapest | |
| ↔ | 433 (RŽD) | Split – Budapest – Moskva | |
| ↔ | 416 (MÁV-S) | Split – Budapest | |
| ↔ ¹⁾ | 417 (MÁV-S) | Split – Budapest | |
| ↔ ¹⁾ | 418 (MÁV-S) | Split – Budapest | |
| ↔ | 419 (MÁV-S) | Split – Budapest | |
| 2. | 420 (MÁV-S) | Split – Budapest | |
| ✕ | 421 (MÁV-S) | Split – Budapest | } 7 |

A kocsik Ogulin és Gyékényes között fordított sorrendben közlekednek

↔¹⁾ mint ↔ Nagykanizsa – Perković, illetve Perković – Nagykanizsa