

2018–2019. évi belföldi közforgalmú menetrend vonalankénti bontásban

ÉRVÉNYES: 2018. december 9-től 2019. december 14-ig.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 1-es vonal: Budapest – Hegyeshalom – Rajka [1]	291.44 KB	2019.08.08.
 2-es vonal: Budapest – Esztergom [2]	134.23 KB	2018.11.08.
 4-es vonal: Esztergom – Almásfüzitő – Komárom [3]	94.45 KB	2018.11.08.
 5-ös vonal: Komárom – Székesfehérvár [4]	79.62 KB	2018.11.08.
 8-as vonal: Győr – Sopron [5]	126.76 KB	2019.05.31.
 9-es vonal: Fertőszentmiklós – Pamhagen – Neusiedl am See [6]	103.08 KB	2018.11.08.
 10-es vonal: Győr – Celldömölk [7]	111.26 KB	2019.05.31.
 11-es vonal: Győr – Veszprém [8]	318.42 KB	2019.03.22.
 12-es vonal: Tatabánya – Oroszlány. Érvényes: munkanapi közlekedési rend szerinti napokon. [9]	80.1 KB	2018.11.08.
 12-es vonal: Tatabánya – Oroszlány. Érvényes: szombati, vasárnapi és ünnepnap közlekedési rend szerinti napokon. [10]	76.59 KB	2018.11.08.
 14-es vonal: Pápa – Csorna [11]	75.72 KB	2018.11.08.
 15-ös vonal: Sopron – Szombathely [12]	90.73 KB	2019.05.31.
 16-os vonal: Hegyeshalom – Szombathely [13]	116.04 KB	2019.05.31.
 17-es vonal: Szombathely – Nagykanizsa [14]	113.74 KB	2019.05.31.
 18-as vonal: Szombathely – Kőszeg [15]	92.76 KB	2019.03.22.
 20-as vonal: [Budapest –] Székesfehérvár – Szombathely [16]	214.11 KB	2019.05.31.
 21-es vonal: Szombathely – Szentgotthárd [17]	97.62 KB	2019.05.31.
 23-as vonal: Zalaegerszeg – Rédics [18]	89.8 KB	2018.11.08.
 25-ös vonal: Celldömölk – Boba – Zalaegerszeg – Bajánsenye – Hodoš [19]	161.56 KB	2019.05.31.
 26-os vonal: Balatonszentgyörgy –	318.44 KB	2019.10.15.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Tapolca – Ukk [20]		
 29-es vonal: [Budapest – Székesfehérvár – Tapolca] [21]	305.53 KB	2019.08.08.
 30a vonal: Budapest – Székesfehérvár [22]	382.98 KB	2019.10.07.
 30-as vonal: [Budapest – Székesfehérvár – Gyékényes] [23]	374.44 KB	2019.10.07.
 35-ös vonal: Kaposvár – Siófok [24]	91.47 KB	2019.05.31.
 36-os vonal: Kaposvár – Fonyód [25]	83.4 KB	2018.11.08.
 38-as vonal: Nagyatád – Somogyszob [26]	84.62 KB	2018.11.08.
 39-es vonal: Balatonfenyves GV – Somogyszepetpál [27]	85.13 KB	2018.11.08.
 40a vonal: Budapest – Pustaszabolcs [28]	131.9 KB	2019.05.17.
 40-es vonal: [Budapest – Pustaszabolcs – Pécs] [29]	356.51 KB	2019.08.08.
 41-es vonal: Dombóvár – Gyékényes [30]	138.84 KB	2019.05.31.
 42-es vonal: Pustaszabolcs – Dunaújváros – Mezőfalva / 43-as vonal: Mezőfalva – Rétszilás [31]	104.59 KB	2018.11.08.
 44-es vonal: Pustaszabolcs – Börgönd – Székesfehérvár [32]	120.73 KB	2019.08.08.
 45-ös vonal: Székesfehérvár – Sárbogárd [33]	89.33 KB	2018.11.08.
 46-os vonal: Sárbogárd – Báticaszék [34]	104.36 KB	2018.11.08.
 47-es vonal: Dombóvár – Komló [35]	297.55 KB	2019.08.08.
 50-es vonal: Dombóvár – Báticaszék [36]	84.95 KB	2018.11.08.
 60-as vonal: Gyékényes – Pécs [37]	295.6 KB	2019.08.08.
 61-es vonal: Szentlőrinc – Sellye [38]	80.64 KB	2018.11.08.
 65-ös vonal: Pécs – Villány – Magyarbóly [– Beli Manastir] / 66-os vonal: Villány – Mohács [39]	95.84 KB	2018.11.08.
 70-es vonal: Budapest – Szob [– Štúrovo] [40]	198.97 KB	2019.10.07.
 71-es vonal: Budapest – Vác [– Vác] [41]	113.44 KB	2018.11.08.
 75-ös vonal: Vác – Balassagyarmat [42]	92.82 KB	2018.11.08.
 78-as vonal: Aszód –	87.53 KB	2018.11.08.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Balassagyarmat – Ipolytarnóc [43]		
 80a vonal: Budapest – Hatvan [44]	238.72 KB	2019.05.31.
 80-as vonal: [Budapest –] Hatvan – Miskolc – Szerencs – Sátoraljaújhely [45]	264.66 KB	2019.05.31.
 81-es vonal: Hatvan – Somosközfalu [46]	100.34 KB	2018.11.08.
 82-es vonal: Hatvan – Szolnok [47]	210.95 KB	2019.05.31.
 85-ös vonal: Vámosgyörk – Gyöngyös [48]	80.51 KB	2018.11.08.
 86-os vonal: Vámosgyörk – Újszász – Szolnok [49]	94.89 KB	2018.11.08.
 87a vonal: Füzesabony – Eger [50]	848.9 KB	2019.03.25.
 87-es vonal: Eger – Szilvásvár [51]	88.96 KB	2018.11.08.
 89-es vonal: Tiszaújváros – Nyékládháza [– Miskolc] [52]	81.79 KB	2018.11.08.
 90-es vonal: Miskolc – Hidasnémeti [53]	105.08 KB	2018.11.08.
 92-es vonal: Miskolc – Bánréve – Ózd [54]	94.54 KB	2018.11.08.
 94-es vonal: Miskolc – Tornanádaska [55]	92.65 KB	2018.11.08.
 98-as vonal: Szerencs – Hidasnémeti [56]	86.02 KB	2018.11.08.
 100a vonal: Budapest – Cegléd – Szolnok [57]	421.67 KB	2019.10.11.
 100-as vonal: [Budapest –] Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony [– Chop] [58]	317.09 KB	2019.10.07.
 100c vonal: [Budapest – Debrecen –] Nyíregyháza – Szerencs [– Miskolc – Budapest] [59]	120.66 KB	2018.11.08.
 101-es vonal: Püspökladány – Biharkeresztes [– Oradea] [60]	319.88 KB	2019.03.22.
 102-es vonal: Kál-Kápolna – Kisújszállás [61]	80.12 KB	2018.11.08.
 103-as vonal: Karcag – Tiszafüred [62]	98.1 KB	2019.05.31.
 105-ös vonal: Debrecen – Nyírábrány [– Valea lui Mihai] [63]	267.12 KB	2019.08.08.
 106-os vonal: Debrecen – Sáránd – Nagykereki [64]	298.34 KB	2019.03.22.
 108-as vonal: Debrecen – Füzesabony [65]	95.22 KB	2018.11.08.
 109-es vonal: Debrecen – Tiszalök [66]	167.21 KB	2019.08.08.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 110-es vonal: Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka [67]	113.38 KB	2018.11.08.
 111-es vonal: Mátészalka – Záhony [68]	81.49 KB	2018.11.08.
 113-as vonal: Nyíregyháza – Mátészalka – Zajta [69]	111.78 KB	2019.03.22.
 114-es vonal: Mátészalka – Csenger [70]	88.48 KB	2018.11.08.
 115-ös vonal: Mátészalka – Tiborszállás [– Carei] [71]	80.41 KB	2018.11.08.
 116-os vonal: Nyíregyháza – Vásárosnamény [72]	274.33 KB	2019.08.08.
 117-es vonal: Tiszalök – Görögszállás [– Nyíregyháza] [73]	83.77 KB	2018.11.08.
 120-as vonal: [Budapest –] Szolnok – Békéscsaba – Lőkösháza [– Curtici] [74]	225.48 KB	2019.05.31.
 120a vonal: Budapest – Újszász – Szolnok [75]	407.05 KB	2019.03.22.
 121-es vonal: [Békéscsaba –] Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged [76]	208.47 KB	2019.05.31.
 125-ös vonal: Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya [77]	103.29 KB	2018.11.08.
 127-es vonal: Vésztő – Gyoma [78]	90.24 KB	2018.11.08.
 128-as vonal: Békéscsaba – Kőtegyán – Vésztő – Püspökladány [79]	125.97 KB	2018.11.08.
 130-as vonal: Szolnok – Hódmezővásárhely [80]	166.98 KB	2019.08.08.
 135-ös vonal: Szeged – Békéscsaba [81]	112.06 KB	2018.11.08.
 140-es vonal: [Budapest –] Cegléd – Szeged [82]	180.85 KB	2019.10.07.
 142-es vonal: Budapest – Lajosmizse – Kecskemét [83]	111.3 KB	2019.05.17.
 145-ös vonal: Kecskemét – Szolnok [84]	96.02 KB	2018.11.08.
 146-os vonal: Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton [85]	90.28 KB	2018.11.08.
 147-es vonal: Kiskunfélegyháza – Orosháza [86]	110.76 KB	2019.05.31.
 150-es vonal: Budapest – Kunszentmiklós-Tass – Kelebia [– Subotica] [87]	186.11 KB	2019.05.31.
 154-es vonal: Bátaszék – Baja – Kiskunhalas [88]	104.02 KB	2018.11.08.



Letölthető dokumentumok



[155-ös vonal: Kiskunhalas –
Kiskunfélegyháza](#) [89]

Méret

80.05 KB

Dátum

2018.11.08.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/2018-2019-evi-belfoldi-kozforgalmu-menetrend-vonalankenti-bontasban>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/1_start-gysev_0806.pdf [2]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/2_1109.pdf [3]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/4_1109.pdf [4]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/5_1109.pdf [5]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/8_gysev-20190615.pdf [6]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/9_gysev_1109.pdf [7]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/10-20190615.pdf> [8]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/11_0321_0.pdf [9]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/12_munkanap_1109.pdf [10]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/12_hetvege_1109.pdf [11]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/14_1109.pdf [12]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/15_gysev-20190615.pdf [13]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/16_gysev-20190615.pdf [14]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/17_start-gysev-20190615.pdf [15]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/18_gysev_0321_0.pdf [16]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/20_start-gysev-20190615.pdf [17]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/21_gysev-20190615.pdf [18]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/23_1109.pdf [19]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/25-20190615.pdf> [20]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/26_tel_1004.pdf [21]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/29_tel_0806.pdf [22]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/30a_tel_1004.pdf [23]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/30_tel_1004.pdf [24]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/35-20190615.pdf> [25]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/36_tel_1109.pdf [26]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/38_1109.pdf [27]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/39_1109.pdf [28]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/40a_0527.pdf [29]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/40_0806.pdf [30]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/41-20190615.pdf> [31]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/42-43_1109.pdf [32]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/44_0806.pdf [33]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/45_1109.pdf [34]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/46_1109.pdf [35]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/47_0806.pdf [36]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/50_1109.pdf [37]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/60_0806.pdf [38]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/61_1109.pdf [39]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/65-66_1109.pdf [40]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/70_1004.pdf [41]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/71_1109.pdf [42]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/75_1109.pdf [43]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/78_1109.pdf [44]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/80a-20190615.pdf> [45]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/80_-20190615.pdf [46]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/81_1109.pdf [47]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/82-20190615.pdf> [48]



https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/85_1109.pdf [49]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/86_1109.pdf [50]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/87a_0322.pdf [51]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/87_1109.pdf [52]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/89_1109.pdf [53]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/90_1109.pdf [54]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/92_1109.pdf [55]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/94_1109.pdf [56]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/98_1109.pdf [57]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/100a_1011_x.19-tol.pdf [58]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/100_1004.pdf [59]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/100c_1109.pdf [60]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/101_0321_0.pdf [61]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/102_1109.pdf [62]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/103-20190615.pdf> [63]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/105_0806.pdf [64]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/106_0321.pdf [65]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/108_1109.pdf [66]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/109_0806.pdf [67]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/110_1109.pdf [68]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/111_1109.pdf [69]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/113_0321.pdf [70]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/114_1109.pdf [71]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/115_1109.pdf [72]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/116_0806.pdf [73]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/117_1109.pdf [74]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/120-20190615.pdf> [75]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/120a_0321.pdf [76]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/121-20190615.pdf> [77]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/125_1109.pdf [78]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/127_1109.pdf [79]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/128_1109.pdf [80]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/130_0806.pdf [81]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/135_1109.pdf [82]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/140_1007.pdf [83]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/142_0527.pdf [84]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/145_1109.pdf [85]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/146_1109.pdf [86]
<https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/147-20190615.pdf> [87]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/150_20190615.pdf [88]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/154_1109.pdf [89]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/155_1109.pdf